

Schagen infra BV  
Postbus 619  
8000 AP Zwolle

Hanzeweg 21  
8061 RC Hasselt

T +31 (0)384771741  
F +31 (0)38 4773162

E info@schageninfra.nl  
www.schageninfra.nl

ABN AMRO 56.27.33.949  
KvK Zwolle 05072794  
BTW NL812155610B01

## Onderzoek PAK10-gehalte

Opdrachtgever: **Prov. Flevoland**

Contactpersoon: **ing. D.C. (Dennis) Zunnebeld**  
Adres: **Postbus 55**  
**8200 AB Lelystad**

Project: **Asfalt en funderingsonderzoek Slingerweg**

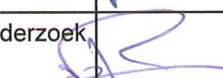
Rapportnummer: **Z13.006**

Datum: **11 maart 2013**

Versie: **1**

Status: **Definitief**

Werknr: **353501**

	Naam	Functie	Paraaf
Rapportage opgesteld door	M van der Weide	Laborant	
Vrijgegeven door	ir. R.H.J. Diele	Hoofd advies, onderzoek en ontwikkeling	

## Onderzoeksoopdracht

In opdracht van de Prov. Flevoland heeft Schagen infra BV onderzoek verricht naar mogelijke verontreiniging van 77 boorcilinders met PAK(10), teer of een teerproduct.

De monsters zijn op 31 januari 2013 genomen op het werk Asfalt en funderingsonderzoek Slingerweg en op 31 januari 2013 door Schagen Infra BV bij het laboratorium aangeleverd.

De omvang van het onderzoek is bepaald aan de hand van CROW-uitgave 210. Het onderzoek is uitgevoerd conform keuringsplan Lab.03 d.d. 18 juni 2010.

### Algemeen

Teer is een verzameling van onder andere Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK) en fenolen. Om de teerhoudendheid van asfalt te bepalen wordt het PAK10-gehalte (dit is een sommatie van 10 Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen die gezamenlijk als teer gekarakteriseerd worden) als indicator gebruikt. Asfalt mag warm worden hergebruikt indien het PAK10-gehalte kleiner is dan 75 mg/kg ds (grenswaarde Besluit Bodemkwaliteit).

Schagen Infra BV gebruikt voor de vaststelling van het PAK-gehalte twee analysemethoden, de PAK-detector test en de DLC-analyse. MIO onderdeel van Schagen Infra BV is beoordeeld voor PAK (10-vrom) onderzoek zoals bedoeld in artikel 7.1.1 lid 1 van BRL 9320 door BMC certificatie / KIWA. (zie bijlage NL-BSB certificaat nummer 532-11-BBK)

### Globale proefomschrijving PAK-detector

De PAK-detector test is een indicatieve test die meestal in combinatie wordt uitgevoerd met een laagdiktemeting en een bepaling van de asfaltsoorten. Bij de asfaltsoorten wordt onderscheid gemaakt in asfalt met gebroken materiaal SMA, DAB(SURF), OAB/SAB (BIND-BASE(S)) en asfalt met rond materiaal SAB, GAB (BASE(G)).

Hiertoe wordt het monster over de gehele hoogte doorgezaagd, waarna de PAK-detector op een verse zaagvlak gespoten wordt. Na droging wordt het monster onder een UV-lamp beoordeeld op fluorescentie. Fluorescentie duidt op de aanwezigheid van teer.

Doorgaans is het verder onderzoeken van fluorescerende gebieden zinloos, omdat deze zoveel PAK bevatten dat het hele monster waarschijnlijk niet voldoet aan het Besluit Bodemkwaliteit. De niet fluorescerende delen kunnen verder onderzocht worden door middel van de DLC-analyse (Dunne Laag Chromatografie).

Indien de kolom PAK-gehalte een waarde is weergegeven van < 250 mg/kg ds is er geen fluorescentie aangetroffen op de onderzochte kern. Indien op de onderzochte kern wel een gebied met fluorescentie is aangetroffen dan wordt dit in de kolom PAK-gehalte bij de desbetreffende laag aangegeven met > 250 mg/kg ds.

### Globale proefomschrijving DLC-analyse

Bij de DLC analyse wordt het asfalt opgelost en als vloeistof op een speciale chromatografieplaat gebracht. Na ontwikkeling wordt een deel van het monster vergeleken met een ander deel waaraan een hoeveelheid standaard teeroplossing is toegevoegd en de teeroplossing zelf.

Indien het monster geen fluorescentie vertoont, is de uitslag lager dan de detectiegrens (50 mg/kg ds). Dit betekent dat het onderzochte monster geschikt is voor warm hergebruik. Is er fluorescentie zichtbaar, maar is deze minder dan de referentiemonster dan is nader onderzoek noodzakelijk. Hiervoor kan de HPLC- of GC-MS-methode worden gebruikt.

Een DLC-analyse kan drie uitslagen opleveren:

< 50 mg/kg ds	= geschikt voor warm hergebruik
50 – 250 mg/kg ds	= teerhoudend (eventueel exacte waarde bepalen d.m.v. HPLC- of GCMS-analyse)
> 250 mg/kg ds	= teerhoudend en niet geschikt voor warm hergebruik

### Waarschuwing bij de PAK-detector en DLC-analyse

Kleeflagen in de asfaltconstructie zijn vaak zo dun, dat in de dwarsdoorsnede het oppervlak bij benadering 0 mm<sup>2</sup> bedraagt. Dit kan er toe leiden, dat ondanks de aanwezigheid van een teerhoudende kleeflaag er geen fluorescentie wordt waargenomen. Alleen als het hechtvlak poreus is, zal de PAK-detector in de naad kunnen binnendringen en zal fluorescentie worden waargenomen.

Indien gefreesd wordt op een diepte net onder een kleeflaag, kan de betreffende kleeflaag door het geweld van de frees onthechten. Daardoor ontstaat hier een voorkeursbreukvlak. Veel korrels in het freesasfalt zullen een vlak met deze kleeflaag vertonen. Als dit tijdens het frezen een teerhoudende kleeflaag blijkt te zijn, kan dat tot afkeur bij de acceptant leiden. De acceptant zal met de PAK-detector eenvoudig sterk verkleurde fluorescerende stukjes waarnemen. Ook door het grote specifieke oppervlak de kenmerkende geur van teer kunnen worden waargenomen. Dit kan er toe leiden dat ondanks dat het onderzoek geen teer heeft aangetoond, de partij alsnog met deze reden kan worden geweigerd.

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 1  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

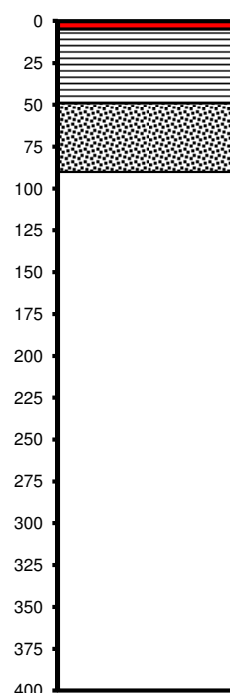
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		90 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



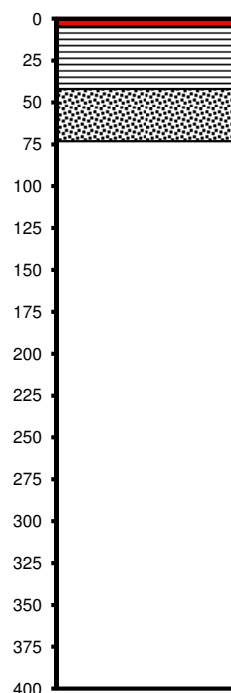
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 2  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	31 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		73 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

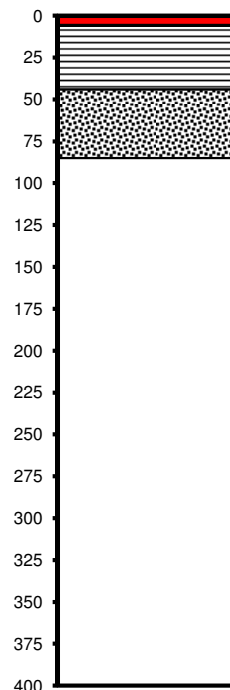
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 3  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		85 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publicatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 4  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

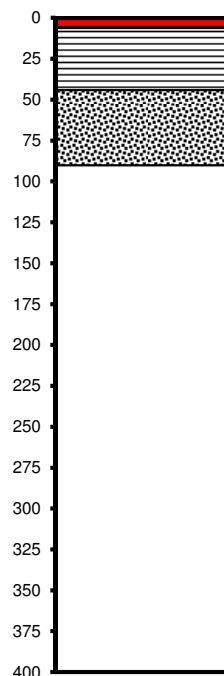
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		90 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



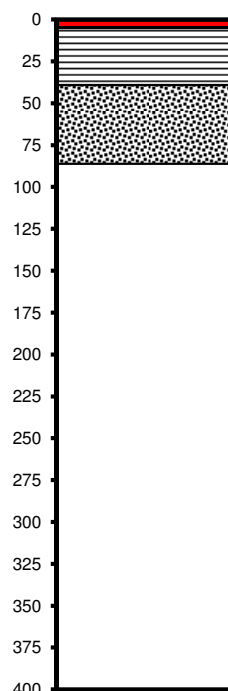
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 5  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	47 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		86 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

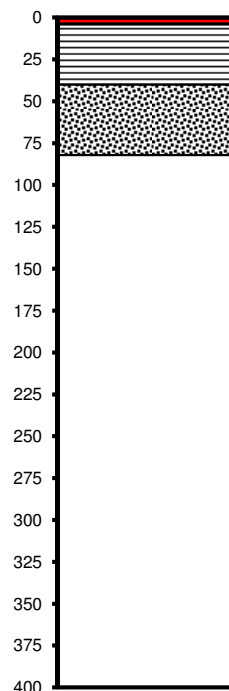
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 6  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	4 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		82 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	500 mm
Laag 2	Zand	500 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		



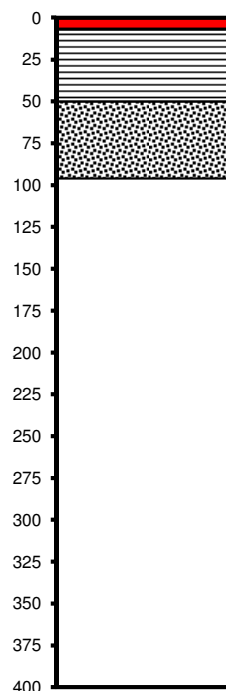
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 7  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		96 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

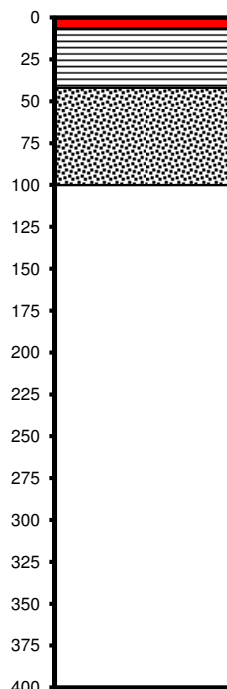
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 8  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		100 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	200 mm
Laag 2	Slak	300 mm
Laag 3	Zand	300 mm
Laag 4	Klei	200 mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

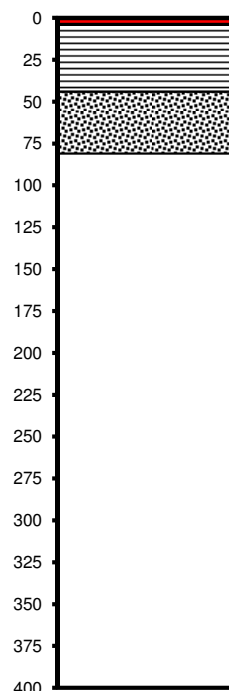
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 9  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	4 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		81 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	200 mm
Laag 2	Slak	300 mm
Laag 3	Zand	300 mm
Laag 4	Klei	200 mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

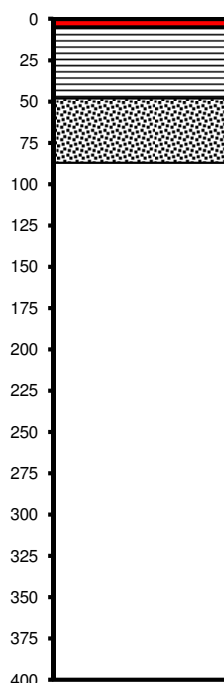
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 10  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		87 mm			
<b>Opmerking:</b> De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd					

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 11  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

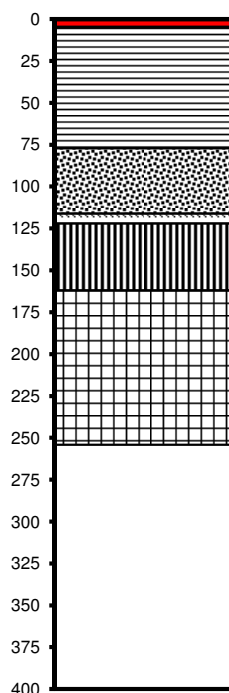
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	72 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	Slijtlaag	6 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BIND	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6	BASE (G)	92 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		254 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 12  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	28 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	Slijtlaag	16 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	74 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		160 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 13  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

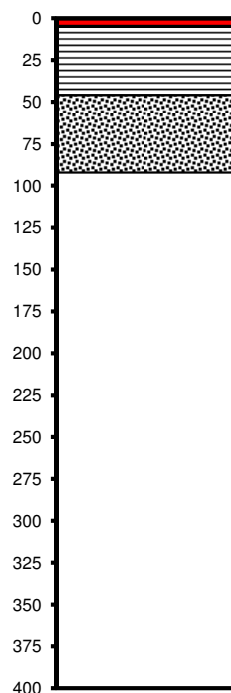
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		92 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 14  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

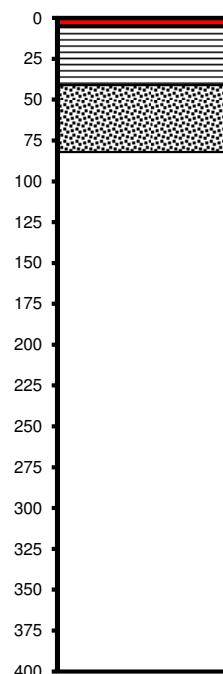
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		82 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





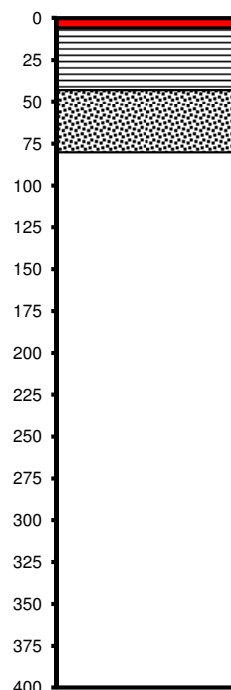
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 15  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		80 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 16  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

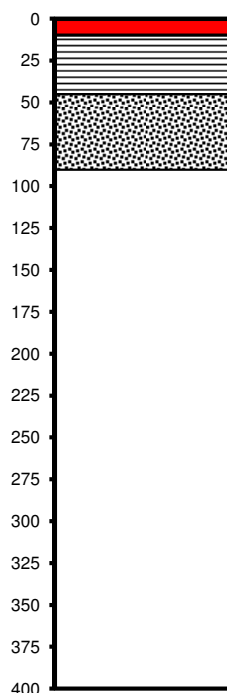
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		90 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



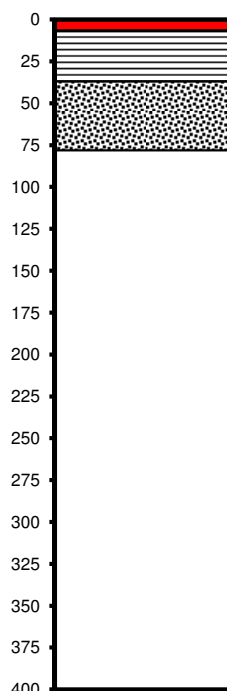
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 17  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	30 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		78 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	650 mm
Laag 2	Zand	350 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 18  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

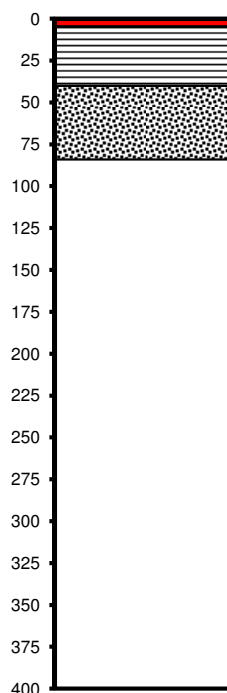
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		84 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 19  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

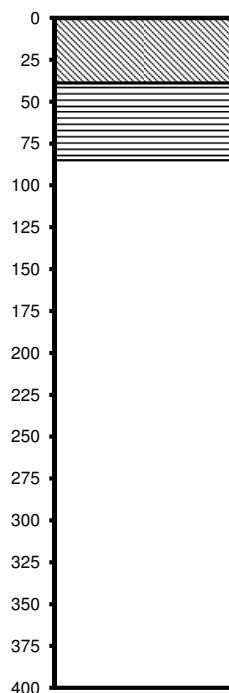
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SMA	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	46 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		85 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 20  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

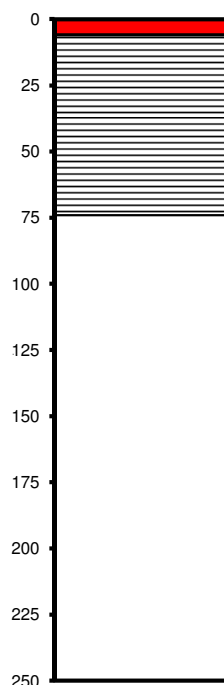
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	68 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		74 mm			
<b>Opmerking:</b> De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	180 mm
Laag 2	Slak	420 mm
Laag 3	Zand	400 mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 21  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

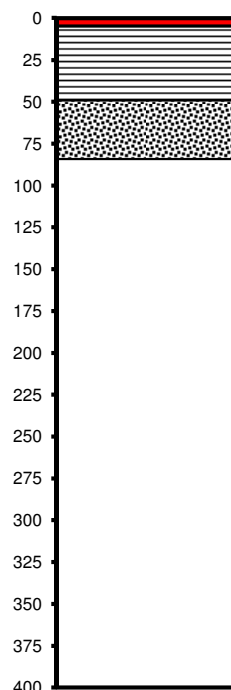
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		84 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 22  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

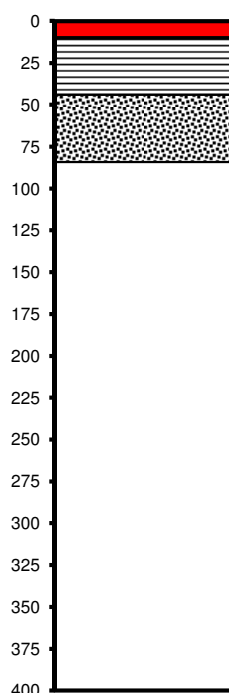
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		84 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 23  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

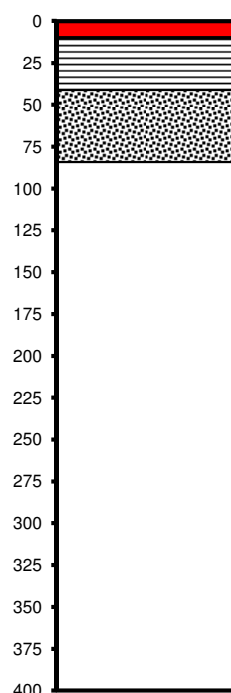
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	31 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		84 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	550 mm
Laag 2	Zand	450 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 24  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

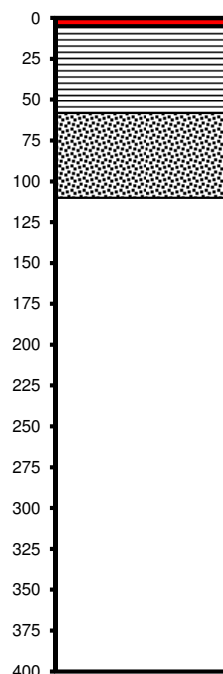
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	52 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		110 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 25  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

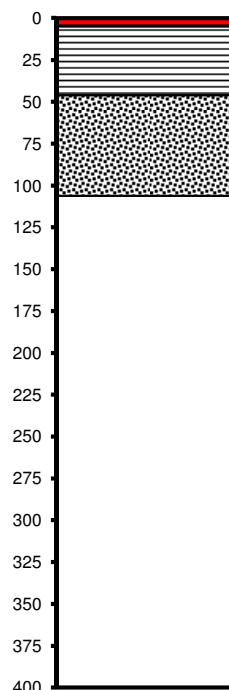
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		106 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 26  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

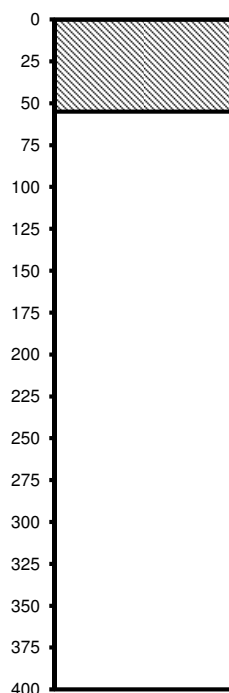
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	BASE (G)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2		mm			
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		55 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 27  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

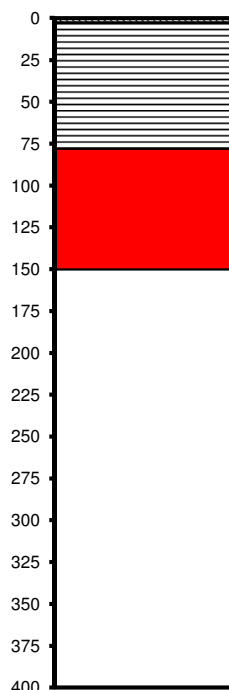
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	3 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (G)	75 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Penetratielaag	72 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		150 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	240 mm
Laag 2	Zand	560 mm
Laag 3	Klei	200 mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 28  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

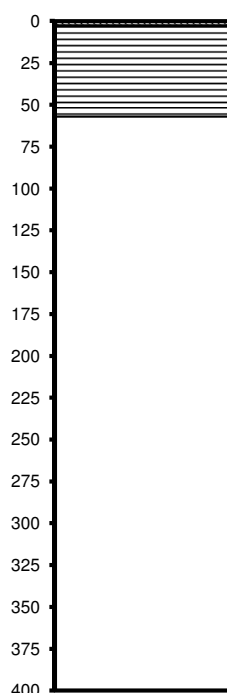
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	3 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (G)	54 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		57 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	260 mm
Laag 2	Zand	540 mm
Laag 3	Klei	200 mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



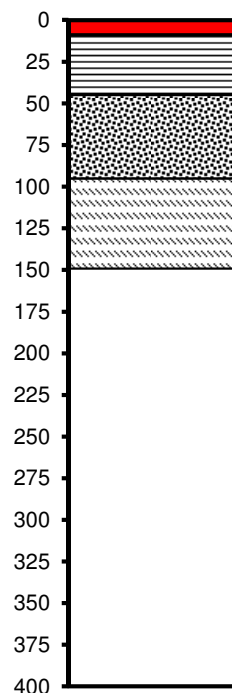
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 29  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	9 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	54 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		149 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	450 mm
Laag 2	Klei	550 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 30  
**Project locatie:** Singerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

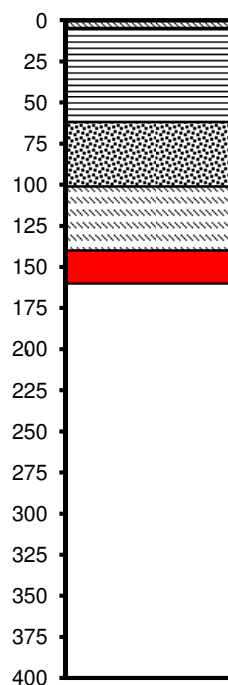
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	57 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	20 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		160 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	500 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3	Klei	100 mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 31  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

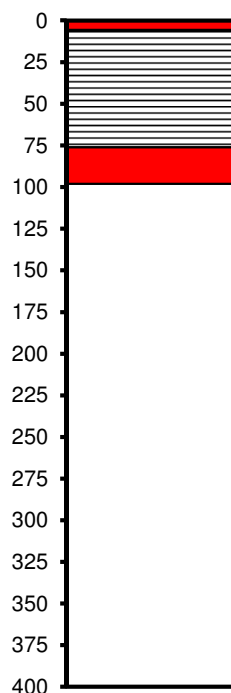
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	70 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Penetratielaag	22 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		98 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	310 mm
Laag 2	Zand	590 mm
Laag 3	Klei	100 mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 32  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

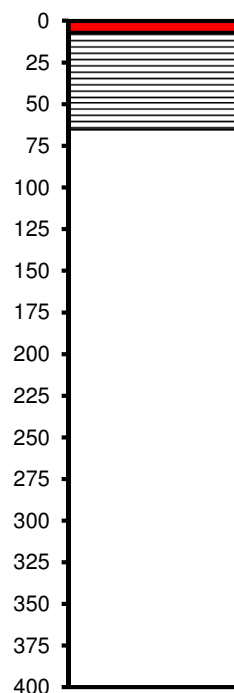
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		65 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	280 mm
Laag 2	Zand	570 mm
Laag 3	Klei	150 mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 33  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

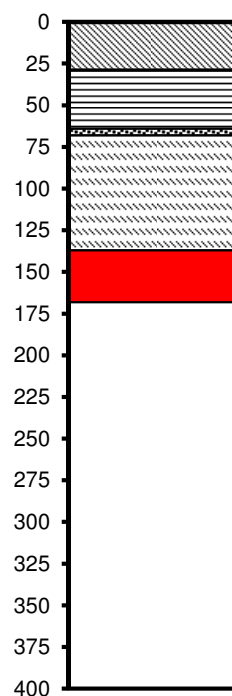
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	29 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Doek	4 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	69 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	31 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		168 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Puin	mm
Laag 2	Slak	mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 34  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

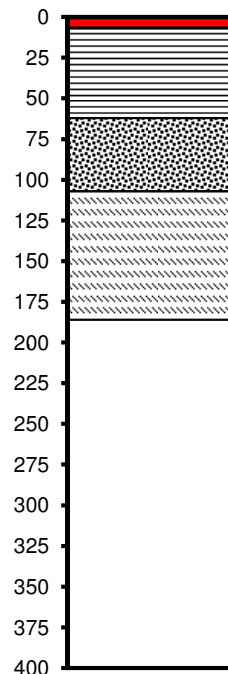
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	79 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		186 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 35  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

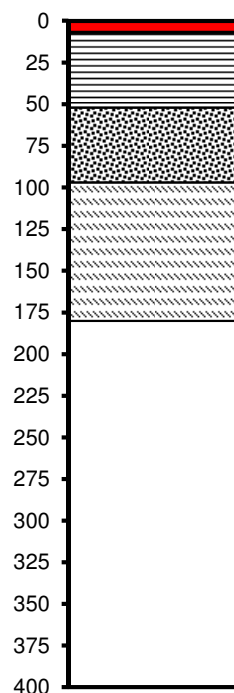
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	83 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		180 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



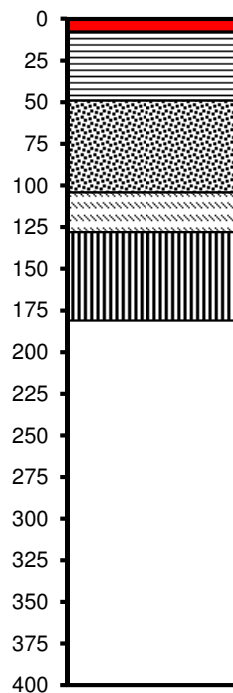
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 36  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	24 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		181 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

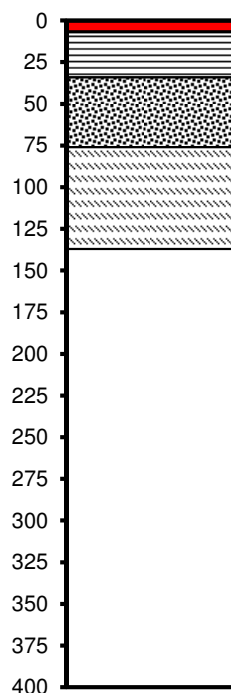
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 37  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	27 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	61 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		137 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	530 mm
Laag 2	Zand	470 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 38  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

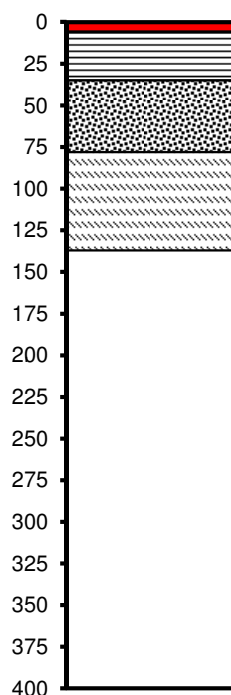
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	29 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	59 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		137 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 39  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

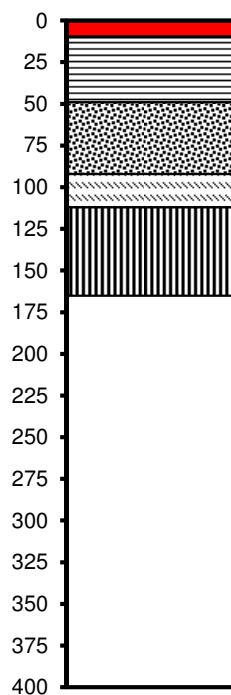
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	20 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		165 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



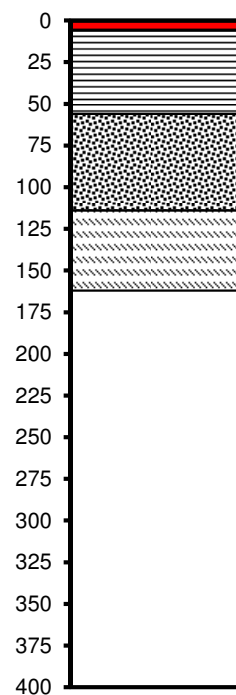
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 40  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	48 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		162 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

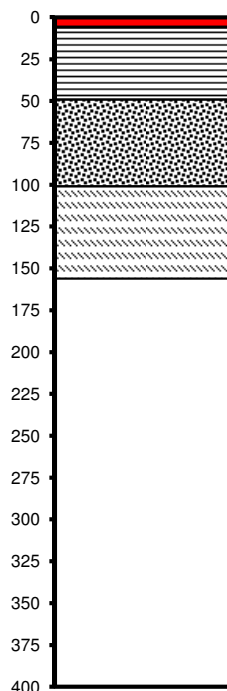
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 41  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	52 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		156 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 42  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 41311

### ASFALT

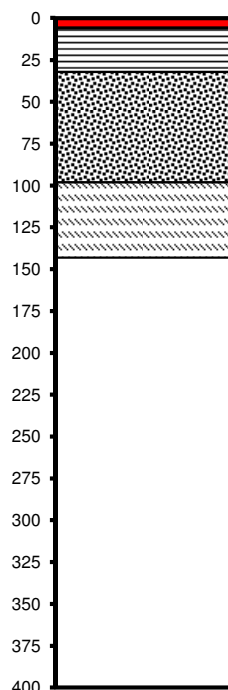
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	26 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	66 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		143 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 43  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

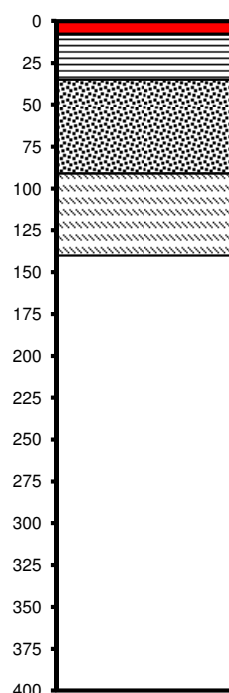
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	27 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	49 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		140 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	550 mm
Laag 2	Zand	450 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 44  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

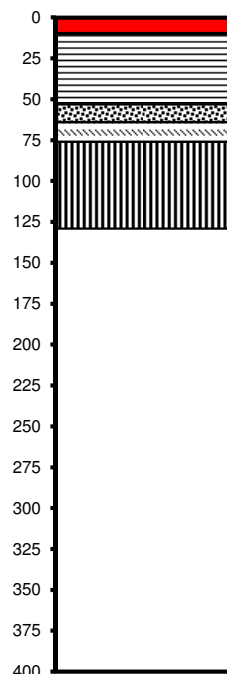
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	11 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	12 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		129 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	520 mm
Laag 2	Zand	480 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 45  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

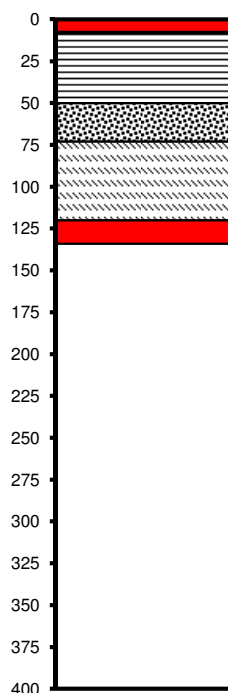
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	47 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	14 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		134 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 46  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

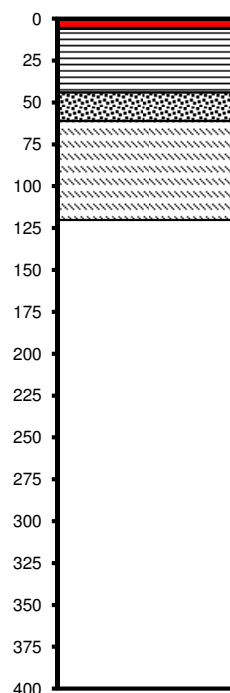
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	17 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	59 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		120 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 47  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

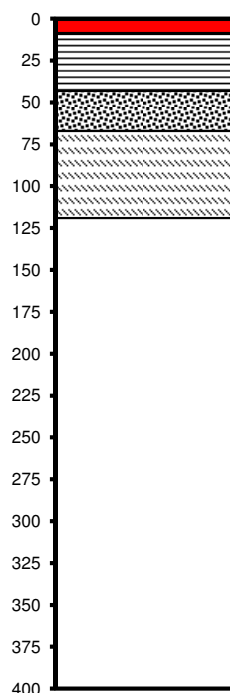
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	9 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	24 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	52 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		119 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 48  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	73 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		200 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 49  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

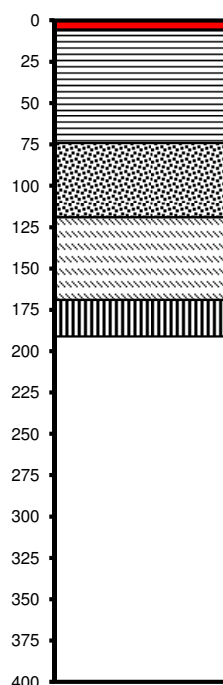
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	68 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	Penetratielaag	22 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		191 mm			
<b>Opmerking:</b> De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	650 mm
Laag 2	Zand	350 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 50  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

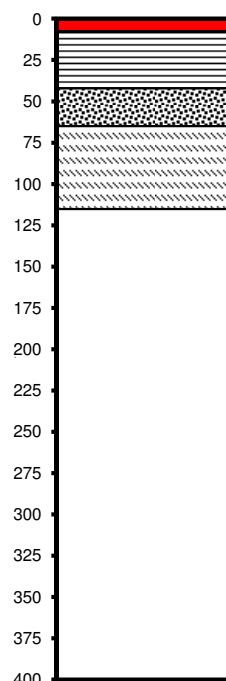
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		115 mm			
<b>Opmerking:</b> De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



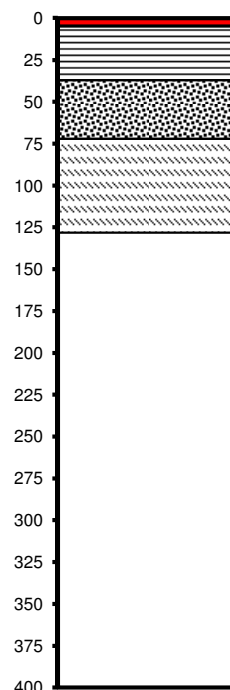
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 51  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	5 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	32 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		128 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 52  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

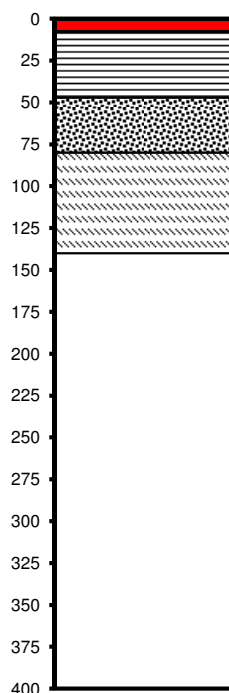
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	33 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		140 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



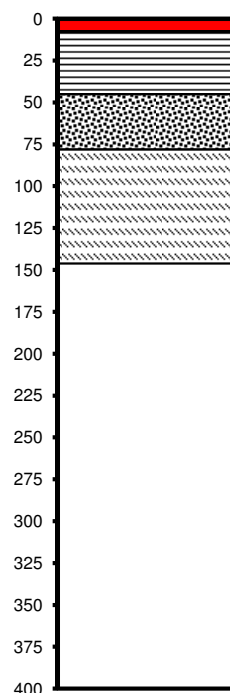
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 53  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	33 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	68 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		146 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 54  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

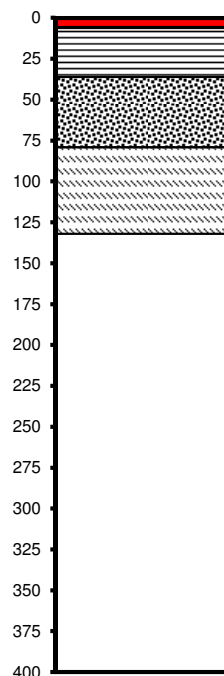
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	30 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		132 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





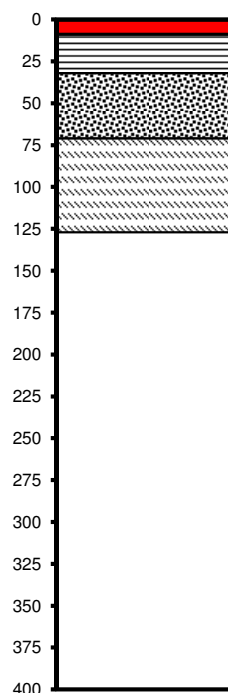
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 55  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	9 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	23 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	56 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		127 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	700 mm
Laag 2	Zand	300 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 56  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

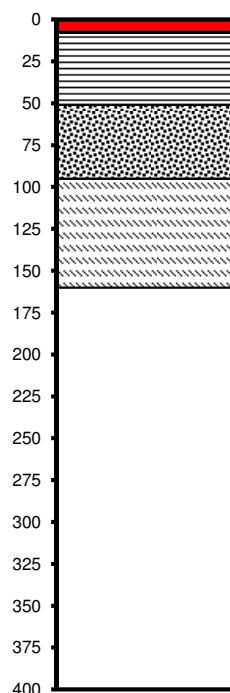
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	8 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	44 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	65 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		160 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	750 mm
Laag 2	Zand	250 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



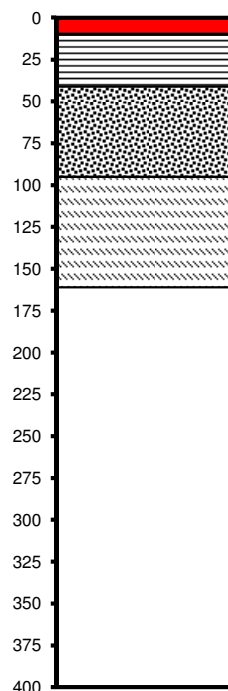
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 57  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	10 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	31 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BIND	54 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (S)	66 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		161 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	750 mm
Laag 2	Zand	250 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 58  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

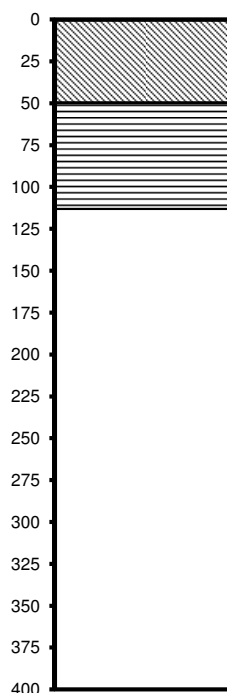
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	50 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	63 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		113 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 59  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

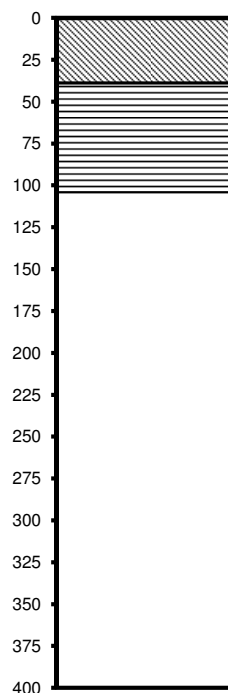
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	65 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		104 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 60  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

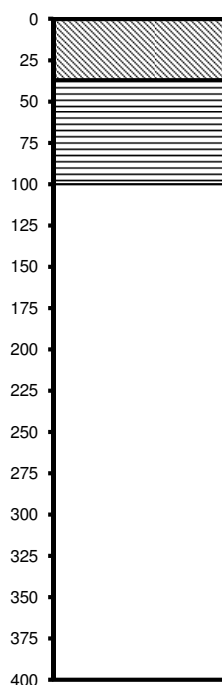
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	63 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		100 mm			
Opmerking:					

= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 61  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

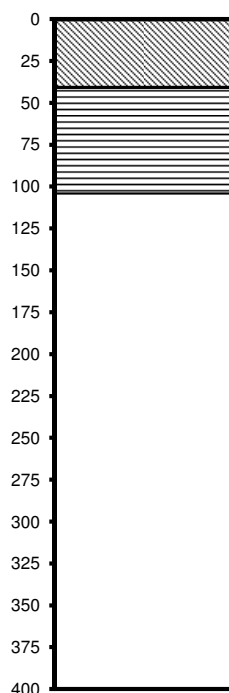
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	63 mm	< 250 mg/kg ds	X	
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		104 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



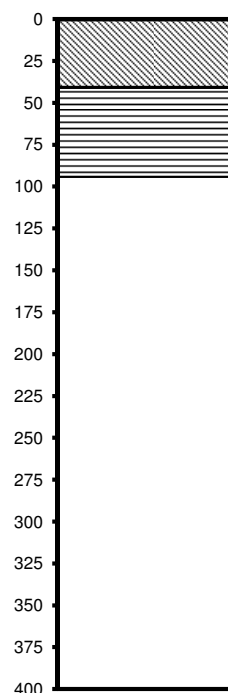
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 62  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	53 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		94 mm			
<b>Opmerking:</b>					

grafische laagopbouw asfaltconstructie



	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	1000 mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** 63  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

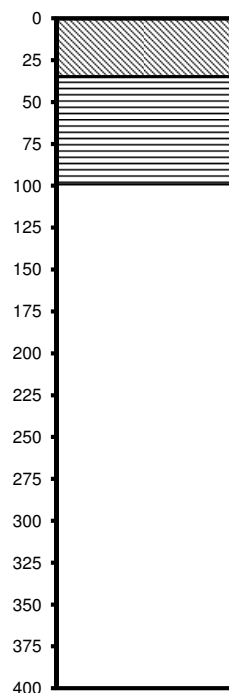
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	64 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		99 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-1  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

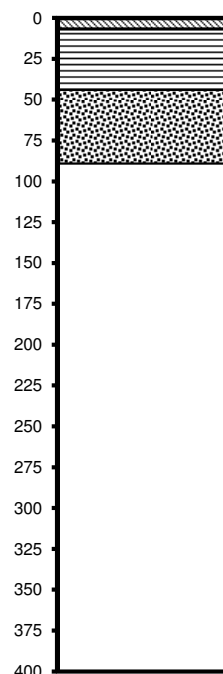
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	7 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	SURF	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		89 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-2  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

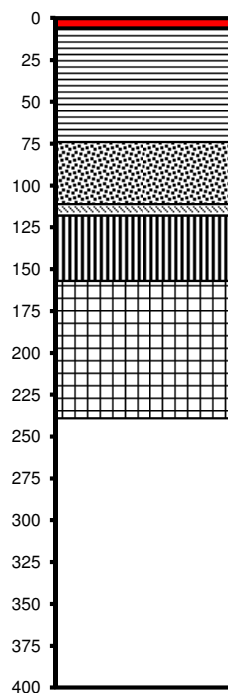
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	Slijtlaag	6 mm	> 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	68 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	37 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	Slijtlaag	7 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BIND	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6	BASE (G)	82 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		239 mm			
<b>Opmerking:</b>	De teerhoudende lagen zijn +/- 3 mm tot +/- 7 mm naar boven en onder gediffuseerd				

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1		mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-3  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

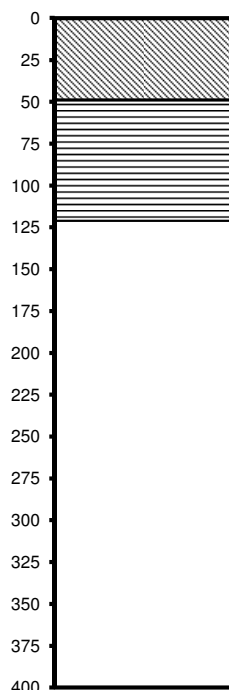
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	49 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	72 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		121 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	600 mm
Laag 2	Zand	400 mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-4  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

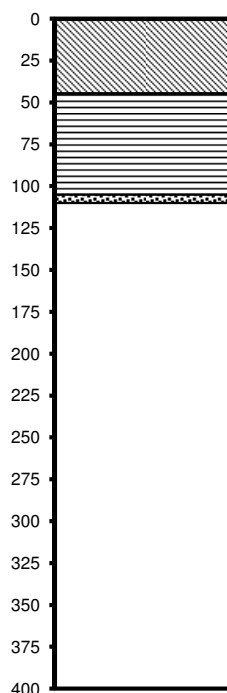
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (S)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	Penetratielaag	5 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		110 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-5  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

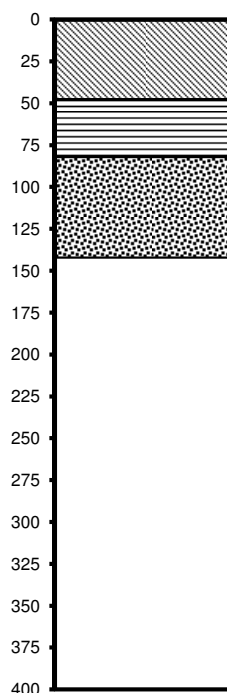
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	48 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	60 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		142 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	1000 mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-6  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

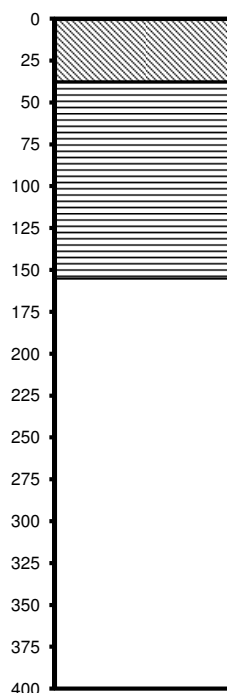
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BASE (G)	117 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3		mm			
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		155 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Slak	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-7  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	33 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	38 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		188 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1		mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie





## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-8  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

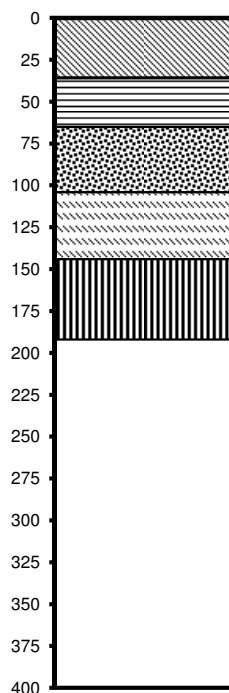
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	36 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	29 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	39 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	40 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5	BASE (G)	48 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		192 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	1000 mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-9  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 6-2-2013

### ASFALT

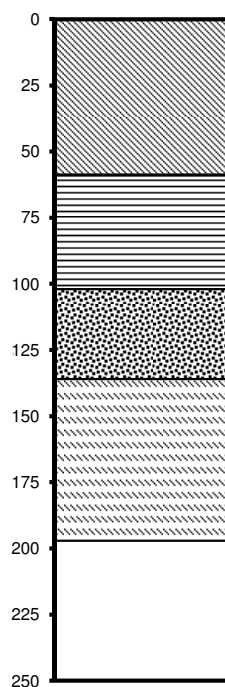
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	59 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	34 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	61 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		197 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-10  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

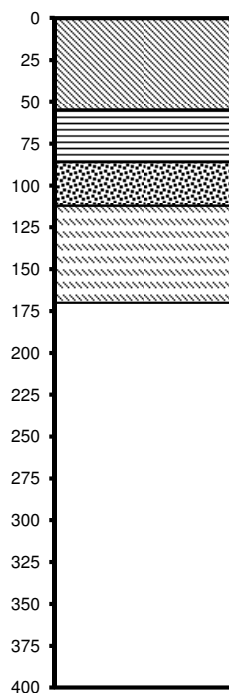
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	31 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (S)	26 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4	BASE (G)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		170 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	1000 mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-11  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

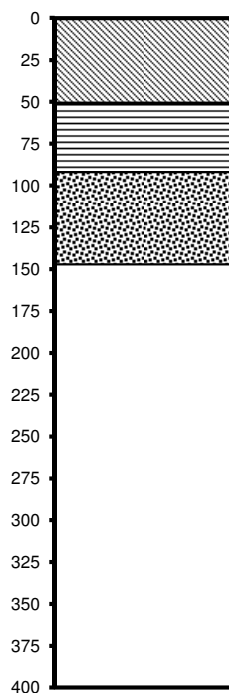
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	51 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	41 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		147 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1		mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-12  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

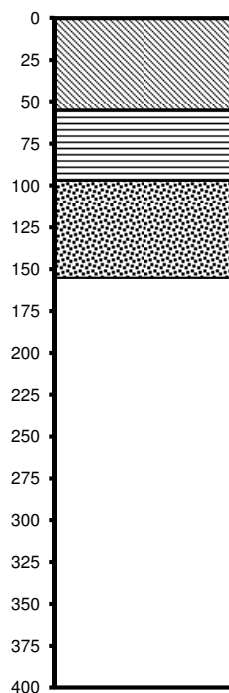
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	55 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	58 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		155 mm			
Opmerking:					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
Opmerking:		

grafische laagopbouw asfaltconstructie



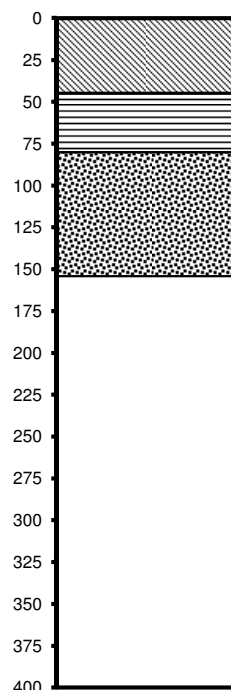
## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-13  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	45 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	35 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	74 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		154 mm			
<b>Opmerking:</b>					

grafische laagopbouw asfaltconstructie



= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.  
 = Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.  
 BASE (G) = Asfalt met rond mineraal.  
 BASE (S) = Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	1000 mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		1000 mm
<b>Opmerking:</b>		

## PAK-detector en laagopbouw

**Rapportnummer:** Z13.006 **Werknr:** 353501  
**Opdrachtgever:** Prov. Flevoland  
**Project:** Asfalt onderzoek: Slingerweg  
**Onderzoeksmethode:** CROW-publikatie 210, bijlage V - V.1 proefomschrijving "PAK-detector en laagopbouw"  
**Monsteromschrijving:** E-14  
**Project locatie:** Slingerweg  
**Monsterlocatie:** Rijbaan  
 zie tekening PFL 130010-Slingerweg  
 Versie: 07-01-2013  
**Datum beproeving:** 1-2-2013

### ASFALT

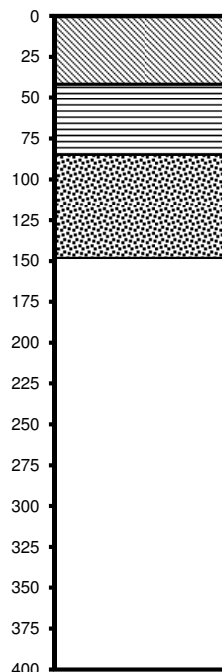
Omschrijving	Materiaal	Laagdikte	PAK-gehalte	Los van onderzijde	Gebroken laag
Laag 1	SURF	42 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 2	BIND	43 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 3	BASE (G)	63 mm	< 250 mg/kg ds		
Laag 4		mm			
Laag 5		mm			
Laag 6		mm			
Laag 7		mm			
Laag 8		mm			
Laag 9		mm			
Laag 10		mm			
Totaal		148 mm			
<b>Opmerking:</b>					

	= Aanvullend onderzoek noodzakelijk.
	= Asfalt is niet geschikt voor hergebruik.
BASE (G)	= Asfalt met rond mineraal.
BASE (S)	= Asfalt met scherp mineraal.

### FUNDERING

Omschrijving	Materiaal	Laagdikte
Laag 1	Zand	mm
Laag 2		mm
Laag 3		mm
Laag 4		mm
Laag 5		mm
Laag 6		mm
Totaal		mm
<b>Opmerking:</b>		

grafische laagopbouw asfaltconstructie









## NL BSB<sup>®</sup> productcertificaat

nummer : 532-13-BBK  
vervangt : 532-11-BBK

uitgegeven : 1 januari 2013  
geldig tot : Onbepaald

### BITUMINEUS GEBONDEN MENGSELS

voor toepassing in verhardingslagen en bekledingsconstructies.  
Dit certificaat is geldig voor zowel niet-vormgegeven als vormgegeven bouwstof.

**Certificaathouder:**

**BV. Menginstallatie Overijssel**

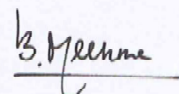
#### VERKLARING VAN KIWA

Dit productcertificaat is op basis van BRL 9320 : 2009-04-24 afgegeven conform het Kiwa Reglement voor Productcertificatie.

#### Kiwa verklaart dat:

- het gerechtvaardigde vertrouwen bestaat dat de door de certificaathouder vervaardigde bitumineuze mengsels bij aflevering voldoet aan de in dit productcertificaat vastgelegde milieuhygiënische specificaties, mits deze bitumineuze mengsels voorzien zijn van het NL-BSB<sup>®</sup>-merk op een wijze als aangegeven in dit productcertificaat.
- met in achtname van het bovenstaande, de bitumineuze mengsels in zijn toepassingen voldoet aan de relevante eisen van het Besluit bodemkwaliteit.
- voor dit productcertificaat geen controle plaatsvindt op het gebruik in werken en op de melding- en/of informatieplicht van de gebruiker aan het bevoegd gezag.

Voor het Besluit bodemkwaliteit is dit een door de Minister van Infrastructuur en Milieu erkend certificaat, indien het certificaat is opgenomen in het "Overzicht van erkende kwaliteitsverklaringen in de bouw" op de websites van SBK: [www.bouwkwalliteit.nl](http://www.bouwkwalliteit.nl) en van Bodem+: [www.bodemplus.nl](http://www.bodemplus.nl).



Bouke Meekma  
Kiwa

Advies: raadpleeg [www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl) om na te gaan of dit certificaat geldig is.

Kiwa Nederland B.V.  
Sir W. Churchill-laan 273  
Postbus 70  
2280 AB Rijswijk  
Tel. 070 414 44 00  
Fax 070 414 44 20  
[www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl)



Nadruk verboden

**Bedrijf:**  
BV. Menginstallatie Overijssel  
Postbus 619  
8000 AP Zwolle

**Centrale (tevens bezoekadres):**  
Hanzeweg 21  
8061 RC Hasselt

pagina : 1 van 2  
Afbeelding van het NL BSB<sup>®</sup> woord- en beeldmerk

**NL BSB<sup>®</sup>**

NL BSB<sup>®</sup> is een collectief merk van de Stichting Bouwkwalliteit (SBK)



**Milieuhygiënische specificaties:**

De gemiddelde samenstellingswaarden bepaald overeenkomstig AP04-SB en de gemiddelde emissie bepaald overeenkomstig AP04-U van bitumineus gebonden mengsels voldoen aan de in bijlage A van de Regeling bodemkwaliteit vermelde maximale waarden, met inachtneming van het in bijlage F van die regeling gestelde omtrent de duurzaam vormvastheid van individuele mengselsamenstellingen.

**Toepassingsvoorwaarden:**

Bitumineus gebonden mengsels dienen te worden toegepast conform de markering op de afleveringsbonnen, waarin het toepassingsgebied staat aangegeven waarvoor het product is gekwalificeerd.

Bitumineus gebonden mengsels dienen te worden toegepast in overeenstemming met artikel 5, 6, 7 en 33 van het Besluit bodemkwaliteit (functionaliteit, zorgplicht en herneembaarheid).

**Certificatiemerk:**

Het NL BSB certificatiemerk dan wel het NL BSB woordmerk (afmeting ten minste: resp. 10x10 mm dan wel 5 mm hoog) moet zijn afgebeeld op de afleveringsbonnen van de op basis van BRL 9320 gecertificeerde bitumineus gebonden mengsels.

**NL BSB®**

Tevens vermeldt elke afleveringsbon ten minste de onderstaande gegevens:

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| - datum van belading en aflevering | - de productomschrijving en mengselcode                  |
| - geleverde hoeveelheid            | - serienummer afleveringsbon                             |
| - naam en adres van de producent   | - klasse van de bouwstof: vormgegeven / niet-vormgegeven |
| - het nummer van dit certificaat   | - bouwstof   |

**Wenken voor de gebruiker:**

- Bij aflevering inspecteren of:
  - het product is vergezeld van een leveringsdocument dat alle bovenstaande gegevens bevat;
  - de op het leveringsdocument vermeld productgegevens overeenkomen met hetgeen is besteld;
  - het product en/of de leveringsdocumenten zijn gemerkt zoals in dit productcertificaat weergegeven;
  - het product, mogelijk als gevolg van transport geen zichtbare gebreken vertoont;
- Indien op grond van het onder 1 gestelde tot afkeuring wordt overgegaan, s.v.p. contact opnemen met de leverancier dan wel de producent, waarvan het adres op de voorzijde van dit productcertificaat is vermeld, en indien nodig met Kiwa.
- Controleren of wordt voldaan aan de voorwaarden voor toepassing in de betreffende klasse.
- Nagaan of en door wie melding moet worden gedaan aan het bevoegd gezag.
- Het bewijsmiddel (afleveringsbon en certificaat) dient aan de opdrachtgever te worden overhandigd. Dit geldt niet bij levering aan natuurlijke personen anders dan in de uitoefening van beroep of bedrijf.
- De opdrachtgever moet het bewijsmiddel (afleveringsbon en certificaat) ten minste 5 jaar ter beschikking houden voor inzage door het bevoegd gezag. Dit geldt niet bij levering aan natuurlijke personen anders dan in de uitoefening van beroep of bedrijf.

De samenstelling van bitumineus gebonden mengsels moet voldoen aan de Omschrijving Productgroep Warm Asphalt (OPWA), zoals gepubliceerd op de website van NCOB b.v. ([www.ncob.nl](http://www.ncob.nl)).

**Overzicht van laboratoria die voor deze certificaathouder zijn beoordeeld ten behoeve van het PAK (10 VROM) onderzoek zoals bedoeld in artikel 7.1.1 lid 1 van BRL 9320:**

**Laboratorium Schagen Infra B.V.**  
Hanzeweg 21  
8061 RC Hasselt  
Nederland

Beoordeelde verrichtingen:

- Laagonderzoek boorkernen;
- PAK-marker onderzoek;
- DLC bepaling PAK (10 VROM).